

## Information Produit



# Shell GTL Carburant

### Description du produit :

Le Carburant Shell GTL est un carburant alternatif pour utilisation dans des moteurs diesel, qui permet de réduire les émissions de polluants (par exemple particules, NO<sub>x</sub>, hydrocarbures et monoxyde de carbone).

Le Carburant Shell GTL est dépourvu de composants indésirables comme les aromatiques, les polyaromatiques, les oléfines, le soufre, l'azote et les métaux. Du fait de ce niveau de pureté très élevé le carburant Shell GTL est incolore, pratiquement inodore et a un indice de cétane plus élevé que le gazole conventionnel.

La gamme de Carburant Shell GTL se compose de 3 produits : le Shell GTL Carburant routier, le Shell GTL Carburant non-routier et le Shell GTL Carburant Marine. Pour les applications routières et non-routières le carburant Shell GTL contient des additifs qui améliorent les performances des moteurs diesel. Le carburant Shell GTL Non-routier contient un traceur rouge en accord avec la réglementation locale, ce qui le rend utilisable pour les applications sous conditions d'emploi. Le carburant Shell GTL Marine est le troisième carburant GTL, il contient également un traceur rouge et a un point d'éclair supérieur à celui du gazole conventionnel (>61°C), il est donc conforme aux spécifications pour les applications maritimes.

### Spécification :

La gamme de produit Shell GTL carburant est conforme aux spécifications de la norme diesel ASTM D975, de la norme diesel japonaise JIS K 2204, de la Directive sur la qualité des carburants (98/70/CE) et de la norme de carburant maritime ISO 8217. Il répond à la norme CEN 15940 classe A ainsi qu'à toutes les exigences de la norme EN 590 diesel, sauf en ce qui concerne la densité.

La gamme de produit Shell GTL carburant répond à des exigences similaires (ou supérieures) d'écoulement à froid en comparaison avec la norme EN590, et dispose toute l'année d'une température limite de filtrabilité (i.e. TLF) de maximum -20°C.

**CEN15940 Classe A**  
**Shell GTL Carburant application routière, non-routière et marine**

Propriété	Unité	Minimum	Maximum	Méthode de test
Indice de cétane		70.0		EN ISO 5165 EN 15195 prEN 16906
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	765.0	800.0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Teneur totale en aromatiques	% (m/m)		1.1	EN 12916
Teneur en soufre	mg/kg		5.0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Point d'éclair <sup>(a)</sup>	°C	Above 55		EN ISO 2719
Résidus de carbone (avec 10% de résidus de distillation)	% (m/m)		0.30	EN ISO 10370
Teneur en cendre	% (m/m)		0.01	EN ISO 6245
Teneur en eau	mg/kg		200	EN ISO 12937
Contamination totale	mg/kg		24	EN 12662
Corrosion sur lame de cuivre (3h à 50°C)		Classe 1		EN ISO 2160
Teneur en Manganèse	mg/l		2.0	EN ISO 16576
Stabilité à l'oxydation	g/m <sup>3</sup>		25	EN ISO 12205
Stabilité à l'oxydation <sup>(b)</sup>	hrs	20.0		EN 15751
Apparence à 15°C		Clair		Inspection visuelle
Teneur en EMAG <sup>(b)</sup>	% (V/V)		7.0	EN 14078
Pouvoir lubrifiant, diamètre de cicatrice (WSD) à 60°C	µm		460	EN ISO 12156-1
Viscosité à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2.000	4.500	EN ISO 3104
Distillation 95 % (V/V) récupéré à :	°C		360.0	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Distillation % (V/V) récupéré à 250 °C	% (V/V)		<65	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Distillation % (V/V) récupéré à 350 °C	% (V/V)	85		EN ISO 3405 EN ISO 3924

a Le carburant Shell GTL Marine a un point d'éclair > 61 °C qui est un paramètre pour l'utilisation dans les transports de navigation fluviale comme décrit dans « the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN) »

[http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adn/adn2000/English/ADN2000\\_e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adn/adn2000/English/ADN2000_e.pdf)

b Non applicable car la gamme de carburant Shell GTL ne contient pas d'EMAG.