

## CARACTÉRISTIQUES :

Aspect :  
Clair et limpide à 20°C

Couleur : rouge

## CONFORME AUX NORMES

Conforme aux normes  
Européennes d'émission  
EURO 4, EURO 5, EURO 6

### > Sécurisation de la tenue au froid :

La présence commune d'additifs améliorants de filtrabilité et d'agents dispersants permet d'obtenir une tenue au froid exceptionnels (*voir tableau complet au verso*).

TLF : GNR ELITE (Eté) jusqu'à..... - 18°C\*  
GNR ELITE (Hiver) jusqu'à..... - 29°C\*

Évite les risques de colmatage des filtres (EMAG et Paraffines), l'obstruction des circuits d'alimentation des pompes à injection.

### > Propriétés et performances optimisées :

**GNR ELITE** est un carburant de qualité supérieure, qui améliore la combustion, notamment pour les carburants contenant jusqu'à 7 % d'EMAG.

Protège contre l'usure des pièces mécaniques du moteur.

Réduit les à-coups moteurs pour un fonctionnement plus souple.

Optimise les moteurs à injection directe et augmente l'indice de cétane d'au moins 3 points pour faciliter les démarrages en hiver.

### > Pouvoir détergent renforcé :

**GNR ELITE** nettoie et maintient propres les moteurs diesel anciens et récents, favorise une meilleure atomisation du carburant. La combustion est plus complète de par l'optimisation du rapport air/carburant. Son utilisation permanente empêche le collage et le blocage des injecteurs, en effectuant le nettoyage complet des trous et aiguilles d'injecteurs.

### > Pouvoir lubrifiant renforcé :

Le pouvoir lubrifiant du **GNR ELITE** réduit l'usure moteur, en particulier au niveau des pompes à injection et des injecteurs.

### > Stabilité au stockage :

La durée de stockage du **GNR ELITE** est doublée par rapport à un GNR non traité, grâce à l'apport d'un système anti-oxydant spécifique, qui réduit de façon conséquente les éléments insolubles tels que les gommages et les sédiments.

### > Protection contre la corrosion et les phénomènes d'oxydation :

Réduction des phénomènes de corrosion des injecteurs et réservoirs pour une réduction des risques de grippage.

Stabilité à l'oxydation suivant la norme NF EN ISO 12205 (Produits pétroliers - Détermination de la stabilité à l'oxydation des distillats moyens de pétrole).

De part sa faible teneur en agents insolubles totaux, **GNR ELITE** présente une garantie de stabilité au stockage.

### > Confort d'utilisation :

**GNR ELITE** contient un agent antimousse pour un remplissage plus rapide des cuves et des réservoirs.

**> Performances et Caractéristiques :**

		GNR	GNR ELITE
Température Limite de Filtrabilité (TLF) Été <sup>1</sup>	NF EN 116	0°C*	Jusqu'à -18°C*
Température Limite de Filtrabilité (TLF) Hiver <sup>1</sup>	NF EN 116	-15°C*	Jusqu'à -29°C*
Antioxydant		NON	OUI
Anticorrosion		NON	OUI
Antimousse		NON	OUI
Traitement des paraffines et des EMAG		NON	OUI
Nettoyage circuit Combustion (injecteurs)		+	++++
Rendement énergétique		+	++++
Réduction consommation		NON	OUI
Environnement : réduction des émissions polluantes (CO, NOx, CO <sub>2</sub> )		NON	OUI
Cuve : prévention des boues et de la rouille		NON	OUI
Masse Volumique à 15°C	NF EN ISO 3675 ou NF EN ISO 12185	820 à 845 kg/m <sup>3</sup>	
Viscosité à 40°C	NF EN ISO 3104	De 2 à 4,5 mm <sup>2</sup> /s	
Teneur en soufre	NF EN 20846 ou NF EN ISO 20884	Inférieure ou égale à 10 mg/kg inférieure ou égale à 20 mg/kg (au niveau de la distribution)	
Point éclair	NF EN ISO 2719	Supérieur ou égal à 55°C	
Teneur en eau	NF EN ISO 12937	Inférieure ou égale à 200 mg/kg	
Teneur en cendres	NF EN ISO 6245	Inférieure ou égale à 0,01% (m/m)	
Point de trouble Été	NF EN 23015	Inférieur ou égal à +5°C	
Point de trouble Hiver	NF EN 23015	Inférieur ou égal à -5°C	
Résidu de carbone (Sur le résidu 10% de distillation)	NF EN ISO 10370	Inférieur ou égal à 0,30% en masse	
Stabilité à l'oxydation	NF EN ISO 12205	Inférieure ou égale à 25 g/m <sup>3</sup>	
Indice de cétane mesuré	NF EN ISO 5165	Supérieur ou égal à 51	
Indice de cétane calculé	NF EN ISO 4264	Supérieur ou égal à 46	
Teneur en sédiments	NF EN 12662	Inférieure ou égale à 24 mg/kg	
Corrosion à la lame de cuivre	NF EN ISO 2160	Classe 1	
Pouvoir lubrifiant (HFRR)	NF EN ISO 12156-1	Inférieur ou égal à 460 µm	
Teneur hydrocarbures Aromatiques polycycliques	NF EN 12916	Inférieure ou égale à 8,0% en masse	
Teneur en EMAG (Esters Méthylique d'Acide Gras)	NF EN 14078	Inférieure ou égale à 7,0% en volume	

(\*) Test réalisé par un Laboratoire indépendant accrédité. Valeurs moyennes pouvant varier selon la nature et la qualité des Gasoils.

(1) Disponibilité dans les dépôts de stockage pétroliers : Été du 01/04 au 31/10. Hiver du 01/11 au 31/03. Répond aux spécifications douanières, administratives et intersyndicales du Gasoil non routier. Références : CSR 4-1-04 du 15 novembre 2016.

**> Nota :**

**GNR ELITE** intègre un additif qui favorise la dispersion des cristaux de paraffines et les empêchent ainsi de s'organiser en réseaux de forte taille, responsables de l'obstruction des filtres.